**安全监理工程师工作总结**

2017年我在哈尔滨市轨道交通3号线二期工程监理一标项目部担任安全监理工作，一年来，按照西安铁一院工程咨询监理有限责任公司的工作要求，履行监理工作职责，守岗敬业，在公司和监理部总监的领导下，开展安全生产监督管理工作，确保监理部所辖各站安全生产处于受控状态，截止到目前，未发生任何安全责任事故，现把一年来的工作情况总结如下：

一、安全管理工作开展情况

根据工程项目的特点，严格按监理规范及监理准则做好本职工作，运用安全监理的管控方法全方位、全过程监控现场安全管理工作，并始终按照“过程控制、终端把关”的原则检查验收危险性较大分部分项工程及重大危险源的控制，具体安全工作如下：

1、认真审核安全技术施工专项方案中的“安全措施”。检查施工

单位安全生产保证体系、安全生产规章制度的建立、健全情况，督促施工单位检查各分包的安全生产落实情况。督促施工单位与管廊施工单位、分包单位签订“安全生产协议”。审查项目经理和专职安全生产管理人员是否具备资格，专职安全生产管理人员的配备是否满足相关要求。审核特种作业人员是否取得特种作业操作资格证书等相关内容。

危险性较大分部分项工程实施前，要求施工单位及时编制专项安全施工方案，并根据危险情况，通过专家论证、评审，经过监理部各级部门审批，方可进行施工，在危险性较大工程实施过程过程中，安全监理工程师、驻地监理工程师严格按照专项安全施工方案，对施工过程进行管控，对于违反专项安全施工方案、存在安全隐患的部位，及时要求施工单位进行限期整改，施工方法、施工工艺出现改变及变更情况，要求施工单位暂时停止施工，重新编制相适应的安全专项方案，按照施工方案审批进行落实工作程序。

2、组织施工单位各类大型机械、用电设备、小型机具、特种设备的的入场验收，截止到目前，联合上海建筑研究科学院对各站进行特种设备验收塔吊共计5台、安全监理工程师组织施工单位设备部、安质部对入场的汽车式起重机、履带式起重机、轮胎式起重机验收共计36台，叉车4台，大型设备34台，自卸车3辆，门式起重机16T一台。

3、严格要求施工单位特殊工种持证上岗制度，特种作业人员必须入场前经过监理部审查、审批通过后方可从事本岗位工种，对此，经过监理部2017年审批的特殊工种264人，对于证件无效、未定期复审的证件，监理部要求施工单位不得安排人员从事特种作业，对于审批合格的人员，要求施工单位按照职责分工，对特殊工种进行入场安全教育、安全技术交底、培训考核。

4、按照安全监理规划，先后编制脚手架工程安全监理细则、模板施工安全监理实施细则、隐患排查治理监理实施细则、起重吊装安全监理实施细则等一系列文件，共计20余篇，为规范安全监理工作提供依据。

5、适时开展危险源辨别，督促落实预防控制措施，施工单位投入的机械、设备、人员随着工程进展不断发生改变，安全隐患随之增加。根据施工单位各方面投入的情况及时督促施工单位适时开展危险源辨别活动，及时下发《工作联系单》要求施工单位提前预防事故的控制措施。本年度安全监理工程师下发工作联系单共计份，另外，协同驻地监理工程师通过日常巡查、专项检查等方式检查施工单位在安全管理和施工现场安全上存在的较大安全隐患和管理漏洞，下发《监理通知单》责令施工单位限期整改，截止到目前，安全监理工程师下达监理通知单份。

6、为有效开展隐患排查治理工作，控制事故的发生，落实各级监理人员的隐患排查治理职责，安全监理工程师编制完成的《隐患排查治理实施细则》通过总监审批后正式实施，隐患排查治理实施细则主要落实各级监理安全隐患排查治理工作责任，有效监管各施工单位在工程施工过程中的安全生产日常监管工作，对管辖区域的临时用电、起重吊装、高空作业、脚手架、盾构施工、基坑开挖、大型模板作业等进行系统隐患排查治理。

通过隐患排查治理的有效实施，现场各类风险安全可控，在检查过程中按照《哈尔滨市地铁建设工程安全文明施工标准图册》《中交哈尔滨地铁投资建设集团安全生产、文明施工管理办法》的有关标准执行，截止到目前，安全各项检查共计240余次，周检查35次，月度检查9次，发现隐患100多项，均已全部整改。

7、危险性较大施工作业项目的安全控制，根据本年度存在的危险性较大施工作业项目包括：冬季施工防火防滑防坠落、雨季施工防坍塌触电防雷击、防洪度汛、脚手架施工高处交叉作业、龙门吊、塔吊等特种设备使用、现场临时用电等。提前要求施工单位对危险性较大施工作业项目提前做好危险辨识和安全控制，要求编制相应的《专项安全施工方案》，并实行专项安全检查验收制度，现场做出检查验收和记录，未能通过安全检查验收的施工作业项目，或专项验收检查查出的安全隐患和问题未能彻底整改前，现场监理不予该项目开工或进行下道工序施工。

8、督促、检查、落实防洪度汛及季节施工安全措施，对施工单位制定的防洪度汛预案和季节施工安全措施适时进行了专项检查。汛期，专项检查各类防洪物资准备，汛期值班人员和制度的落实，生活区及施工现场排水系统疏通情况，并加强了对基坑施工等重点环节重点部位的检查；春冬季节，督促落实防人身伤害、防火爆炸、防中毒和防交通事故的相关工作，雨季，督促落实防洪灾、防内涝、防触电、防坍塌、防雷击、防中毒的安全工作，并加强了对深基坑开挖、特种设备、高处作业、交通运输、临时用电及临建设施等重点部位和重要环节的监控，强化做好施工人员的季节施工安全技术措施交底，确保汛期和季节施工安全。

9、定期组织参与安全文明施工大检查安全例会，今年,2月份至11月份，每次安全大检查均结合当月施工生产特点，分别对各施工单位安全生产保证体系运转情况、施工现场安全文明施工实施检查外，对初“节日期间安全生产专项检查”、“迎国务院安委会安全专项检查”、“安全生产大检查回头看”、“十九大期间安全生产专项检查”、等安全生产和文明施工也做出重点检查。专项安全检查结束后，及时召开总结会，对各施工单位存在体系资料不完整、体系运行不正常、安全生产隐患、文明施工不规范等问题在会议上进行通报，要求限期整改，并跟踪落实执行，检查、复查结果均留有记录和影响资料，以备归档和查验。

二、本年度存在的问题及整改措施

本年度存在的问题：

1、安全内业资料仍存在一些问题，主要表现为归档不及时、台账更新不及时、未严格执行内业资料收集、整编、归档；

2、施工站点多，工程实施项目多，安全监理工程师任务重，隐患排查有疏漏；

整改措施：

1、对安全内业进行一次梳理，查找归档资料不完善之处，及时补充、更新相关资料，严格按照资料归档要求建立安全监理档案。

2、根据国家安全生产监理管理总局相关文件要求，建立全岗位安全生产责任制，充分发挥各岗位安全生产监督管理职能，使各工点施工安全可控，能够及时发现隐患，及时整改。

三、下一年度安全生产工作重点

2018年是哈尔滨市轨道交通3号线二期工程的决战年，工程量大、人员、设备等大规模投入，将迎来安全生产工作新的挑战，对此，监理部明确新的一年安全生产监管重点，发挥全员管安全的作用，将事故隐患消灭在萌芽之中。

1、深化安全生产隐患排查治理机制。要把隐患排查治理作为一项主要工作切实抓紧抓好，积极推进隐患排查工作，要求施工单位落实整改责任、资金、措施、期限和预案到位。

　 　2、继续做好安全教育培训和宣传工作，提高全员安全综合素质，通过宣传、教育等手段，不断提高各级监理人员的安全知识，改进其安全意识和行为，营造安全生产的良好环境氛围，实现从“要我安全”到“我要安全、我会安全”的转变，提高工作主动性，弥补安全生产被动管理的不足。

　3、认真组织学习和贯彻执行公司下发的关于安全生产的文件精神，不断规范和强化安全生产宣传工作。

4、加强安全生产检查措施。认真做好日常安全隐患排查、治理。每月至少开展两次安全生产大检查并进行安全生产例会，加大事故隐患排查力度，开展各类安全隐患的专项治理工作和反“三违”活动，确保及时发现、及时解决存在的安全隐患，防止安全事故的发生。

监理一标 李洪生

2017年11月15日